

2008年12月28日レストア開始



- 格言！可能な限り自分でメンテナンス並びに部品交換等をお奨め致します。それが旧車と永く付き合う手段と思います。但し、いすゞ車はトヨタ、ニッサン車と違い構造がかなり複雑です。
- 機関点検？ヒータの効きが悪い・・・ヒータホースを外し確認した所、錆だらけ23年前の香川県の水が・・・後日大分解となる。
- リアショックが抜けているので4本モンローに交換。
- 各ブッシュ類は2009年梅雨時期に交換予定。